

Проезд перекрёстка

Послан василий - 07/04/2011 12:02

Перекрёсток Мыза-Казахстан. Еду по Мыза от У-ка вокзала. Поворачиваю на стрелку в право в сторону "Комфорта"; Оставляет Жол.пол. Вопрос-почему не пропустили пешехода при повороте? Я в отказ. Идите в машину там всё зафиксировано на видеосъёмке. Два раза просмотр. При повороте краем глаза видел женщину на противоположной стороне перекрёстка, которая только вступала на проезжую часть. Объясняю, что понятие "не пропустил"; нет в Правилах и что ехал на стрелку светофора. На съёмке пешеход переходил уже когда я проехал, т.е. проходил без проблем. Серия вопросов о других нарушениях и пожелания больше не нарушать-отдал вод.удос.ние. УВАЖАЕМЫЙ ЭКСПЕРТ ПДД кто прав?

=====

Re: Проезд перекрёстка

Послан Эксперт ПДД - 26/04/2011 16:10

LexaLM написал:

Рис №5 был необходим для того, что бы на какое то время исключить приоритет прямолинейного движения на перекрёстке.

Теперь вернёмся к рис №1. Красный авто въезжает на перекрёсток по первому ряду и выезжает из него по первому. Является ли это перестроением?

Чёрный авто въезжает на перекрёсток по второму ряду и выезжает из него по первому. Является ли это перестроением?

Как определяется какая полоса закончилась? Если рассматривать относительно осевой линии, то заканчивается крайняя правая, если рассматривать относительно края проезжей части (обочины), то заканчивается крайняя левая.

Здесь, на рис. 1, у Вас 3 полосы, а не четыре. И правый ряд заканчивается. Имеет место сужение (препятствие), надо перестраиваться.

А в 5 рис. в начале и в конце перекрестка по 2 полосы попутно. Есть возможность одновременного движения, если за рулем не чайник.

=====

Re: Проезд перекрёстка

Послан Эксперт ПДД - 26/04/2011 16:16

LexaLM написал:

Чаще всего, таких идеальных перекрёстков как на рисунке №1 не бывает. Обычно, центры перекрёстка смещены в ту или другую сторону, поэтому истинная ситуация выглядит как на рис №4: оба водителя, въехав на перекрёсток, уверены, что именно они совершают прямолинейное движение, а сосед, наглым образом пытается залезти в их ряд.

Получается, чёрный авто имеет преимущество только тогда, когда он на 200 процентов уверен, что его траектория не смещается, иначе, даже при незначительном смещении он должен уступить дорогу авто, приближающемуся справа согласно п. 8.10.

И опять сужение. Перестроение из 2-х рядов в один. Здесь нет возможности одновременного движения. Но и ни у кого нет прямолинейного движения, значит права на движение одинаковы, поэтому приоритет отдаем по правилу правой руки.

=====

Re: Проезд перекрёстка

Послан Алекс - 15/05/2011 23:47

Нерегулируемый перекресток. Что значит пропустить транспортное средство, которое приближается к перекрестку по главной дороге? На каком расстоянии от перекрестка надо начинать пропускать? Т.к. столкнулся с ситуацией когда по главной дороге к перекрестку приближался автобус, мне с второстепенной дороге необходимо было сделать поворот налево. Оценив скорость и расстояние автобуса, я совершаю маневр и попадаю к сотрудникам дорожной полиции. В протоколе указывают "не пропустил"! Хотя на видео видно, что автобус даже тормозить не пытался.

=====

Re: Проезд перекрёстка

Послан Эксперт ПДД - 16/05/2011 21:12

Алекс написал:

Нерегулируемый перекресток. Что значит пропустить транспортное средство, которое приближается к перекрестку по главной дороге? На каком расстоянии от перекрестка надо начинать пропускать? Т.к. столкнулся с ситуацией когда по главной дороге к перекрестку приближался автобус, мне с второстепенной дороге необходимо было сделать поворот налево. Оценив скорость и расстояние автобуса, я совершаю маневр и попадаю к сотрудникам

дорожной полиции. В протоколе указывают "не пропустил"! Хотя на видео видно, что автобус даже тормозить не пытался.

Смело можно писать в графе "Объяснение нарушителя": "Не согласен, так как не создал помех движению автобуса". Тем более видео докажет, что автобус не изменил направление движения или скорость, а значит его водитель не видел помехи для движения.

=====

Re: Проезд перекрёстка

Послан Эксперт ПДД - 16/05/2011 21:16

Alexs написал:

Нерегулируемый перекресток. Что значит пропустить транспортное средство, которое приближается к перекрестку по главной дороге? На каком расстоянии от перекрестка надо начинать пропускать?

Уступить дорогу - значит не создать помех тем, кто имеет преимущество. Остановиться для пропуска можно в любом месте, где не создадите помех. А можно добавив "газ", проехать быстрее, так же, чтобы не мешать. Этим Вы и уступаете дорогу, освобождаете любыми путями (в рамках ПДД), путь тем, кто имеет преимущество.

=====