Противоречение разметки и знаков

Послан magnat - 02/03/2012 10:32

_____

Скажите пожалуйста правильно ли то, что в случае, если перед перекрёстком и за перекрёстком на проезжей части имеющей две полосы для движения (по одной в каждом направлении) имеются отрезки разметки 1.1 и установлены знаки "Пересечние со второстепенной дорогой"-до начала разметки 1.1, и "Главная дорога"-в зоне действия разметки 1.1., то в данном случае значение разметки противоречит значению дорожных знаков и при обгоне на данном участке нужно руководствоваться дорожными знаками (согласно приложению 2 к ПДД)? Ведь данные знаки обозначают нерегулируемый перекрёсток на котором обгон не запрещён, а значит разрешён.

==========

Re: Противоречение разметки и знаков

Послан Эксперт ПДД - 02/03/2012 13:26

_____

magnat написал:

Скажите пожалуйста правильно ли то, что в случае, если перед перекрёстком и за перекрёстком на проезжей части имеющей две полосы для движения (по одной в каждом направлении) имеются отрезки разметки 1.1 и установлены знаки "Пересечние со второстепенной дорогой"-до начала разметки 1.1, и "Главная дорога"-в зоне действия разметки 1.1., то в данном случае значение разметки противоречит значению дорожных знаков и при обгоне на данном участке нужно руководствоваться дорожными знаками (согласно приложению 2 к ПДД)? Ведь данные знаки обозначают нерегулируемый перекрёсток на котором обгон не запрещён, а значит разрешён.

При обгоне нужно руководствоваться всем.

1. Знаки 2.1 и 2.3.1 - 2.3.3 указывают на приоритетность проезда перекрестков, а не на разрешение обгона. Другое дело, без табличек 7.13 - главная дорога считается прямой и на таком перекрестке ВОЗМОЖЕН обгон с выездом на встречную полосу.

2. Если количество полос на дороге более 2-х (более чем по одной в каждом направлении), то выезд на "встречку" запрещен (п.9.2 и п.9.3)

3. Сплошные линии пересекать запрещено, кроме случаев когда они противоречат ВРЕМЕННЫМ знакам. Знаки 2.1 и 2.3.1 - 2.3.3 к таковым не относятся, а если и отнести, то они не обязывают пересекать сплошную линию, это больше относится к знакам направления движения или объезда.

4. Так что обгон может быть выполнен только без пересечений сплошных линий разметки.

Начать обгон до первой сплошной линии и закончить после второй.

==========