

Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 🤖

=====

Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 25/07/2011 19:12

кот написал:

Интересная логика)))) тут ключевое слово **поворот**, и если есть поворот то значит все таки поворачиваешь, а раз поворачиваешь то и должен включить соответствующий сигнал

Я уже где-то давал подобный коммент. Всё дело в понятии "поворот". Он и поворот дороги, он и съезд с дороги (с курса). Поэтому люди и недопонимают почему на кольце и при въезде на него не надо включать поворотники, а при съезде - надо.

В первом случае мы **проходим поворот** дороги, меняющей направление, и не должны включать указатели, а во втором случае мы **совершаем поворот** относительно дороги и обязаны их включать, так как совершаем маневр.

=====

Вопрос Эксперту

Послан LexaLM - 26/07/2011 15:14

Пару часов набирал пост с цитатами из комментариев к Казахстанским и Российским правилам, с картинками и разъяснениями... но по случайности всё удалилось. Заново набирать лень.

Ну, неправильно накатал. Кто там движется прямо? Синий, по твоему, должен совершать левый поворот.

Я же прокомментировал рисунок выше:

На этом рисунке, **прямо движется** только **синий** автомобиль, красные совершают правый поворот при въезде на кольцо, а зелёный на выезде.

Ни кто не говорит о левых поворотах на кольце)

Если все включают поворотники, то как предупредят о перестроении? Как и на обычном перекрёстке. Какие проблемы? Вот тут как мы предупреждаем о перестроении,

перестраиваемся, поворачиваем?



Разве кто то путается, при виде правого поворотника у авто во втором ряду, при подъезде к перекрёстку Пр Победы/Ауэзова?

В правилах нет такого пункта, который бы убедил меня в обратном. Для меня въезд на кольцо, это не дорога, меняющая направление, а перекрёсток, поворачивать при въезде на который можно с любого ряда, включив предварительно сигнал правого поворота. И на этом перекрёстке в полной мере действуют правила проезда перекрёстков и маневрирования.

Дальше думаю продолжать спор бессмысленно, главное, что мы поняли позицию друг друга. А то, что мы остались при своих мнениях говорит лишь о несовершенстве правил, которые можно трактовать по разному.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Graf - 08/11/2011 16:26

Здравствуйте, хотел бы поинтересоваться, может ли сотрудник дорожной инспекции стоять под знаком остановка и стоянка запрещена? Если может-то в каких случаях?

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 09/11/2011 20:37

Graf написал:

Здравствуйте, хотел бы поинтересоваться, может ли сотрудник дорожной инспекции стоять под знаком остановка и стоянка запрещена? Если может-то в каких случаях?

Здравствуйте! Извините за поздний ответ, вчера интернет у меня сбоил.

Инспектор может стоять где угодно. Главное на своем маршруте, указанном в наряде.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 10/11/2011 16:48

Однако, учтите, что карточку поста по новому приказу 455 (взамен 789) они показывать вам не обязаны.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 10/11/2011 18:22

Кореец написал:

Однако, учтите, что карточку поста по новому приказу 455 (взамен 789) они показывать вам не обязаны.

Вы можете только потребовать предъявления служебного удостоверения.

=====