Вопрос Эксперту
Послан Admin - 26/11/2010 01:00

_____

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан:

==========

Вопрос Эксперту
Послан Innocent - 05/07/2011 14:44

_____

Вопрос!

На трамвайных остановках, расположенных непосредственно перед регулируемым перекрестком, как обязан производить посадку/высадку пассажиров водитель трамвая?

Распространяется ли в этом случае приоритет светофора над знаками?

Попросту - может ли трамвай высаживать пассажиров когда горит разрешающий сигнал для безрельсовых ТС?

==========

Вопрос Эксперту
Послан 2222 - 05/07/2011 15:46

_____

Слышала, что в российский Правилах нет запрета на разворот на перекрестках по линии тротуаров и обочин. Почему в Казахстане не так? Т.Е. откуда эти различия? есть ли еще подобные расхождения?

==========

Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 05/07/2011 19:21

_____

Innocent написал:

Вопрос!

На трамвайных остановках, расположенных непосредственно перед регулируемым перекрестком, как обязан производить посадку/высадку пассажиров водитель трамвая?

Распространяется ли в этом случае приоритет светофора над знаками?

Попросту - может ли трамвай высаживать пассажиров когда горит разрешающий сигнал для безрельсовых ТС?

Высаживать может. Только пешеходы идущие от трамвая или к нему обязаны руководствоваться п.п. 3.4; 3.5; 3.6; 3.7.

В общем вести себя как дисциплинированные пешеходы, а не как дикие пассажиры.

3.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

3.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Примечание. Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.4. Правил.

3.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигналов светофора (регулировщика).

3.7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и по возможности освободить проезжую часть.

==========

Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 05/07/2011 19:32

_____

2222 написал:

Слышала, что в российский Правилах нет запрета на разворот на перекрестках по линии тротуаров и обочин. Почему в Казахстане не так? Т.Е. откуда эти различия? есть ли еще подобные расхождения?

1. Я не изучал Российские ПДД. При беглом просмотре не обнаружил такого запрета. Значит можно.

2. Различия от того, что каждая страна вводит свои Правила и Законы с учетом сложившихся мировоззрений и особенностей менталитета жителей.

3. Я не проводил сравнения наших и Российских ПДД. Не было необходимости.

==========

Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 05/07/2011 22:03

_____

ПДД России и Казахстана – 80 различий

vsobolev.com/pdd-russia-kazakhstan/

==========

Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 06/07/2011 11:45

_____

Кореец написал:

ПДД России и Казахстана – 80 различий

vsobolev.com/pdd-russia-kazakhstan/

Это не Вы случайно на этом сайте выступаете под моим именем?

==========