

## Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

---

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 😊

=====

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 13/06/2016 17:25

---

Извините, за поздний ответ. Меня не было на месте.

1. Если авто числится на балансе предприятия, то страховку не оформляют на конкретное лицо. Пишут "Водитель по путевому листу";, так как возможна частая смена водителей на одном и том же автомобиле.

2. В присутствии застрахованного владельца можно управлять автомобилем не будучи вписанным в страховой полис. В этот момент страховка распространяет своё действие и на лицо, управляющее автомобилем (в присутствии владельца).

=====

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 13/06/2016 17:29

---

### Кореец написал:

Поворот направо, с Мызы на Бурова, под допсекцию светфора, зеленую стрелку. А при этом, к примеру, налево, от "Сигнала" на Бурова поворачивает автобус. У кого преимущество?

Преимущество у того, кто движется на основной зеленый сигнал. А кто движется на дополнительную секцию с красным сигналом обязан уступить. Если при этом всем горит основной зеленый (и автобусу и Вам), то автобус должен уступить, так как поворачивает налево.

=====

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 14/06/2016 08:41

---

### Эксперт ПДД написал:

**Кореец написал:**

Поворот направо, с Мызы на Бурова, под допсекцию светфора, зеленую стрелку. А при этом, к примеру, налево, от "Сигнала" на Бурова поворачивает автобус. У кого преимущество?

Преимущество у того, кто движется на основной зеленый сигнал. А кто движется на дополнительную секцию с красным сигналом обязан уступить. Если при этом всем горит основной зеленый (и автобусу и Вам), то автобус должен уступить, так как поворачивает налево.

Т.е., если автобус заканчивает маневр (уступал встречным), а вы под стрелку, то он все равно имеет преимущество. Точно такая же ситуация на Пролетарской-НКО, около ЦДК. 99.9%, что под стрелку от ЦДК едут не уступают.

=====

**Re: Вопрос Эксперту**

Послан Эксперт ПДД - 14/06/2016 11:24

---

[quote="Кореец"; post=1021][quote="Эксперт ПДД"; post=1020]**Кореец написал:**

Т.е., если автобус заканчивает маневр (уступал встречным), а вы под стрелку, то он все равно имеет преимущество. Точно такая же ситуация на Пролетарской-НКО, около ЦДК. 99.9%, что под стрелку от ЦДК едут не уступают.

Именно так. Когда автобус поворачивает налево, на основной зеленый сигнал, то он уступает Вам, движущимся (со встречного для него направления) направо на стрелку в доп. секции в сочетании с основным зеленым сигналом.

Но как только для Вас перестал гореть зеленый и включился красный, а стрелка продолжает гореть, то уже Вы должны уступить дорогу встречному автобусу, если у него по-прежнему горит основной зеленый сигнал.

=====

**Re: Вопрос Эксперту**

Послан h2lion - 17/06/2016 14:22

---

Доброго дня!

Какие новые поправки внесены в правила? Я слышал что запрещают резину не по сезону, и можно будет не включать фары в обязательном порядке. Так ли это? И Где можно прочитать данную информацию?

=====

**Re: Вопрос Эксперту**

Послан Эксперт ПДД - 17/06/2016 18:32

---

**h2lion написал:**

Доброго дня!

Какие новые поправки внесены в правила? Я слышал что запрещают резину не по сезону, и можно будет не включать фары в обязательном порядке. Так ли это? И Где можно прочитать данную информацию?

Здравствуйтесь.

Я ничего не знаю о новых поправках. Как были введены новые ПДД с 01.01.2015г., так они до сих пор и действуют. А там ничего не сказано о сезонности шин. Только запрет на использование одновременно шин ошипованных и неошипованных, летних и зимних, либо всесезонных с летними или зимними.

=====