

## Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

---

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 🗨️

=====

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 21/10/2013 13:55

---

### Кореец написал:

Поворот налево с Пермитина на Орджоникидзе. Те, кто едет прямо по Пермитина, со стороны Сбербанка РФ, уступают дорогу тем, кто налево поворачивает, так как там знак висит. Верно? Далее. Поворот налево с НКО на Ворошиловский мост. Те, кто едет прямо от рынка китайка-альшемали дорогу не уступают, хотя знак уступи дорогу там есть. Почему они там так делают? Потому что на втором перекрестке светофор есть, а на первом нет?

ПС

Починили форум чтоль после звонка? 🗨️

Вы меня поразили. Конечно же Знаки Приоритета не действуют на регулируемом пересечении. Нельзя ехать на знак 2.1 "Главная дорога", если горит Красный сигнал. И не надо уступать дорогу на знак 2.4 "Уступите дорогу" тем, кто движется по пересекаемой, если Вам горит Зеленый (им-то вообще горит Красный).

ПС

Ничего не делали. Может быть сервер подвисал. Это моё письмо, кстати второе, первое отправил, но оно не дошло до форума.

=====

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 21/10/2013 14:05

---

Спасибо. Бывает такое - начинаешь жестоко тупить в очевидном вопросе...

ПС

Если подвисал - то давно. Пытался написать еще на прошлой неделе. Еще и при попытке регистрации вываливаются ошибки SQL.

=====

**Re: Вопрос Эксперту**

Послан Эксперт ПДД - 21/10/2013 16:38

---

**Кореец написал:**

Спасибо. Бывает такое - начинаешь жестоко тупить в очевидном вопросе...

ПС

Если подвисал - то давно. Пытался написать еще на прошлой неделе. Еще и при попытке регистрации вываливаются ошибки SQL.

Хорошо. Я попробую связаться с разработчиком, для корректировки.

=====

**Re: Вопрос Эксперту**

Послан pifafgor - 16/11/2013 20:47

---

Здравствуйте. Согласно пункту 9.1 ПДД РК количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пункт 9.7 говорит о том, что если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении. Теперь сам вопрос. Как быть когда полоса движения обозначена разметкой, и в этой полосе перед перекрестком на красный свет стоит автомобиль, но стоит так, что рядом с ним может поместиться еще один автомобиль? Можно ли останавливаться в одной полосе, обозначенной разметкой параллельно двум автомобилям? Если конкретно про перекресток, то такая ситуация постоянно возникает на Орджоникидзе-Кирова если ехать со стороны Ульбинского моста в сторону пл. Республики. Те кто поворачивают направо на Кирова, занимают крайнее правое положение. Те, кому прямо по Орджоникидзе в сторону пл. Республики, встают в ту же полосу, обозначенную разметкой левее.

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 19/11/2013 16:47

---

**pifafgor** написал:

Здравствуйтe. Согласно пункту 9.1 ПДД РК количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пункт 9.7 говорит о том, что если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении. Теперь сам вопрос. Как быть когда полоса движения обозначена разметкой, и в этой полосе перед перекрестком на красный свет стоит автомобиль, но стоит так, что рядом с ним может поместиться еще один автомобиль? Можно ли останавливаться в одной полосе, обозначенной разметкой параллельно двум автомобилям? Если конкретно про перекресток, то такая ситуация постоянно возникает на Орджоникидзе-Кирова если ехать со стороны Ульбинского моста в сторону пл. Республики. Те кто поворачивают направо на Кирова, занимают крайнее правое положение. Те, кому прямо по Орджоникидзе в сторону пл. Республики, встают в ту же полосу, обозначенную разметкой левее.

Здравствуйтe. Извините за опоздание, уезжал на 4 дня.

Теперь по сути вопроса. Дело в том, что по 1-му разделу ПДД «Общие положения», полосой движения считается **любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд**.

Основываясь на этом, делается вывод, что автомобили должны двигаться только в один ряд, по выделенной полосе, невзирая на свои габариты. Только мотоциклы имеют право двигаться в 2 ряда.

Правая полоса делается шире не для движения легковых в 2 ряда, а для движения, объездов или поворотов, движущихся по ней автобусов, не выезжая за пределы этой полосы.

---

## Re: Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 25/12/2013 16:21

---

[www.zakon.kz/4593421-mazhilis-odobril-zakonoproekt-o.html](http://www.zakon.kz/4593421-mazhilis-odobril-zakonoproekt-o.html)

Эксперт, текст есть?

---