

Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 😊

=====

Вопрос Эксперту

Послан Den - 20/12/2012 13:33

Добрый день Эксперт и все участники форума.

У меня есть вопрос (может и повторюсь конечно,но не нашёл на него ответа!):

В ПДД РК написано чётко и ясно - "пункт 8.6. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части и на полосе!!!, предназначенной для движения в данном направлении";

Сам вопрос -

На каком расстоянии до поворота налево,разворота я обязан занять крайнюю левую полосу и положение в ней, при свободных других!? Где это прописано?

Везде читаю только ЗАБЛАГОВРЕМЕННО...

Заранее спасибо за ответ.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 20/12/2012 14:47

Den написал:

Добрый день Эксперт и все участники форума.

У меня есть вопрос (может и повторюсь конечно,но не нашёл на него ответа!):

В ПДД РК написано чётко и ясно - "пункт 8.6. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части и на полосе!!!, предназначенной для движения в данном направлении";

Сам вопрос -

На каком расстоянии до поворота налево,разворота я обязан занять крайнюю левую полосу и положение в ней, при свободных других!? Где это прописано?

Везде читаю только ЗАБЛАГОВРЕМЕННО...

Заранее спасибо за ответ.

Здравствуйте!

ЗАБЛАГОВРЕМЕННО - значит водитель сам определяет, когда необходимо перестроиться, чтобы с учётом разметки, скоростных режимов и других нормативов не нарушить ПДД и не создать помех другим ТС. Допустим не ехать впрыток к перекрестку, чтобы при перестроении не пересечь сплошную линию, не заехать за стоп-линию и т.п.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Den - 20/12/2012 15:43

Уважаемый Эксперт, как на Ваш взгляд, нарушает ли водитель ПДД...

Двигаясь по пр.Ауэзова, со стороны набережной, на участке дороги от детской поликлиники до перекрёстка с ул.Кайсенова (там кажется даже 100 метровки не получается), перестроившись ЗАБЛАГОВРЕМЕННО (не определено какими либо расстояниями в ПДД!!!) от пешеходного перехода у поликлиники в крайний левый ряд, не выключая указателя поворота налево, подкатываясь к перекрёстку и остановившись у стоп-линии!?

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 20/12/2012 19:49

Den написал:

Уважаемый Эксперт, как на Ваш взгляд, нарушает ли водитель ПДД...

Двигаясь по пр.Ауэзова, со стороны набережной, на участке дороги от детской поликлиники до перекрёстка с ул.Кайсенова (там кажется даже 100 метровки не получается), перестроившись ЗАБЛАГОВРЕМЕННО (не определено какими либо расстояниями в ПДД!!!) от пешеходного

перехода у поликлиники в крайний левый ряд, не выключая указателя поворота налево, подкатываясь к перекрёстку и остановившись у стоп-линии!?

Нарушение только одно, невыключение (кратковременно) указателей поворотов перед поворотом налево или разворотом. Они должны выключаться немедленно после выполнения маневра. В данном случае, перестроения на левую полосу. После опять должны быть включены, подавая сигнал, о намерении повернуть налево или развернуться.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан xShurik - 28/01/2013 00:13

Доброго времени суток уважаемые эксперты вопрос следующего характера: Допустим у меня тонированы передние стекла и инспектор ДПС остановил меня с указанием на данное нарушение...

Вопрос 1: согласно ГОСТ 27902-88 проверка светопропускания стекла должна проводится в определенных климатических условиях, на месте остановки эти условия воспроизвести не возможно. Имеет ли право инспектор направить меня в специализированный бокс?

Вопрос 2: Согласно правил ПДД инспектор должен остановить ТС на минимальный срок, как долго мне необходимо ждать если у инспектора нет спец прибора для проверки чего-либо, или с не согласием с нарушением, а именно нет полноценного доказательства моего нарушения?

Вопрос 3: Есть тонировка на передних боковых стеклах и есть прибор для определения светопропускания. Могу ли я потребовать сертификат на данный прибор?

Вопрос 4: Кто имеет право определять светопропускаемость инспектор ДПС или технический эксперт?

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 28/01/2013 14:51

xShurik написал:

Доброго времени суток уважаемые эксперты вопрос следующего характера: Допустим у меня тонированы передние стекла и инспектор ДПС остановил меня с указанием на данное нарушение...

Вопрос 1: согласно ГОСТ 27902-88 проверка светопропускания стекла должна проводится в определенных климатических условиях, на месте остановки эти условия воспроизвести не возможно. Имеет ли право инспектор направить меня в специализированный бокс?

Вопрос 2: Согласно правил ПДД инспектор должен остановить ТС на минимальный срок, как долго мне необходимо ждать если у инспектора нет спец прибора для проверки чего-либо, или с не согласием с нарушением, а именно нет полноценного доказательства моего нарушения?

Вопрос 3: Есть тонировка на передних боковых стеклах и есть прибор для определения светопропускания. Могу ли я потребовать сертификат на данный прибор?

Вопрос 4: Кто имеет право определять светопропускаемость инспектор ДПС или технический эксперт?

Здравствуйтесь. Начнём по порядку.

1. Я Эксперт в области ПДД и ОБД, а не работы госавтоинспекторов. Я не юрист и не даю консультации по хитросплетениям нормативов Кодексов и на каком основании можно избежать наказания.

2. У Вас стёкла тонированные или обклеены затемнённой плёнкой? Если плёнка, то на передних стёклах она вообще запрещена, даже прозрачная. Если заводская тонировка (цветное стекло), то Ваш автомобиль не должны были поставить на учёт с отклонениями от нормативов, а раз поставили, то отклонений нет.

3. Требовать, я думаю, можно всё. И соблюдение Правил несения постовой службы, и наличие сертификатов, и пр. НО, где гарантия, что их не окажется под рукой? Обратитесь в суд? А если на суде их предоставят? Как Вы будете выглядеть после этого? Не проще ли соблюдать требования ПДД, а не искать лазейки в законодательстве.

=====