Т-образный перекресток
Послан мирвам - 03/02/2011 17:48

_____

Вопрос стоит в следующем.

с мих-са на абая есть стрелка по ней все понятно, но когда загорается зеленый прямо двигаться по первому ряду прямо можно или нет? если нет то почему? естественно поворачивая на право по абая.

==========

Т-образный перекресток
Послан Эксперт ПДД - 07/02/2011 14:20

_____

Не надо хитрить и под видом движения прямо, совершать левый поворот.

==========

Т-образный перекресток
Послан мирвам - 07/02/2011 15:19

_____

Эксперт ПДД написал:

Не надо хитрить и под видом движения прямо, совершать левый поворот.

вы наверное не меньше моего ездите по городу и знаете что этот перекресток а точнее выезд с мих-са на абая на лево загружено, так же как и в часы пик нко на мост-отсюда вправе и ненарушаем ли мы правлиа если поворачиваем в двеполосы в принципе (понятно что все ездят как привыкли).

Спасибо за понимание. Ну сайт оживил.

==========

Т-образный перекресток
Послан мирвам - 07/02/2011 16:19

_____

Эксперт ПДД написал:

мирвам написал:

Так как движение прямо не запрещено то выезжаем по двум полосам наперекресток (руководствуясь светофором) дальше поворачиваем на лево (дорога уходит на лево) каждый по своей полосе.

Так как моё объяснение не поняли. Напишу проще. НЕЛЬЗЯ поворачивать налево из крайней правой полосы. Хорошо. Если будет стоять знак движение по полосам разрешающий поворот на лево с обеих полос тогда можн о поворачивать на лево?

==========

Т-образный перекресток

Послан Эксперт ПДД - 07/02/2011 16:26

_____

мирвам написал:

Эксперт ПДД написал:

Не надо хитрить и под видом движения прямо, совершать левый поворот.

вы наверное не меньше моего ездите по городу и знаете что этот перекресток а точнее выезд с мих-са на абая на лево загружено, так же как и в часы пик нко на мост-отсюда вправе и ненарушаем ли мы правлиа если поворачиваем в двеполосы в принципе (понятно что все ездят как привыкли).

Спасибо за понимание. Ну сайт оживил.

ПДД разрешают сместиться частично или полностью на соседнюю полосу, если нет возможности повернуть из крайней полосы и этим не создано помех другим ТС (п. 8.

Если не побоитесь отстаивать свои права на комиссии или в суде, то вперед. Если Вы придерживаетесь принципа "Как бы чего не вышло", то эти эксперименты не для Вас.

==========

Т-образный перекресток

Послан Эксперт ПДД - 07/02/2011 16:28

_____

[quote="мирвам" post=37]**Эксперт ПДД написал:**

мирвам написал:

Хорошо. Если будет стоять знак движение по полосам разрешающий поворот на лево с обеих полос тогда можн о поворачивать на лево?

В основном с крайней полосы. С другой можно, если на крайней кто-то стоит. Нельзя поворачивать с некрайней полосы, при свободной крайней.

==========

Т-образный перекресток

Послан мирвам - 07/02/2011 17:32

_____

газета "За рулем" № 9 май 2010

Вопрос: На Т-образном перекрестке я поворачивал налево с второстепенной дороги. Главная дорога была примечательна тем, что в необходимом мне направлении имелось две полосы, среди которых одна, крайняя правая, являлась разгонной – для транспортных средств, выезжающих с прилегающей территории. При этом данные полосы разделяла прерывистая линия разметки.

Моя траектория проезда перекрестка была следующей: с крайней левой полосы на крайнюю правую (то есть разгонную). За данный маневр я был остановлен сотрудником ГАИ, который объяснил мне, что я должен был выезжать на левую полосу. Якобы мой маневр был небезопасен. Но назвать мне пункт ПДД, который я нарушил, инспектор не смог (поэтому я был отпущен).

При беглом прочтении особенностей проезда перекрестков я так и не обнаружил пункт, в котором оговаривается подобная ситуация. Было ли в действительности правонарушение?

Ответ: В Правилах дорожного движения в главе 13 «Проезд перекрестков» прямо не установлен запрет на перестроение в крайний правый ряд при повороте налево.

Однако следует учитывать требования главы 8 «Начало движения, маневрирование» вышеуказанных правил. В которых говорится о том, что поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

В разрешении возникшего вопроса также следует обратиться к комментарию к ПДД, в котором установлено, что п. 8.5 Правил определяет положение ТС непосредственно перед началом маневра, но в пределах перекрестка траектория движения ТС Правилами не регулируется.

При отсутствии разметки, определяющей границы полос движения на перекрестке при повороте налево (линия 1.7), к водителям предъявляется единственное требование: выезд с пересечения проезжих частей должен быть выполнен на «свою» проезжую часть дороги, поскольку невыполнение этого требования может привести к столкновению ТС.

При повороте направо водителю предписывается находиться «по возможности ближе к правому краю проезжей части», кроме поворота на перекрестке с круговым движением.

Однако, в случае если поворот направо с помощью знаков 5.8.1 или 5.8.2 разрешен из двух или более полос, то водитель, находящийся на левой полосе, при повороте должен оставаться на этой полосе и не создавать помех тем ТС, которые двигаются по другой полосе, осуществляя такой же маневр из правой полосы.

Младший юрисконсульт ООО «Центр правового обслуживания»

Крещенко Жанна

Как вам это.

==========